

Körüklü vantuz 2C (yuvarlak)

## SDC1 40 PU 30/60 N043

Art.-Nr.: 10.01.06.04050



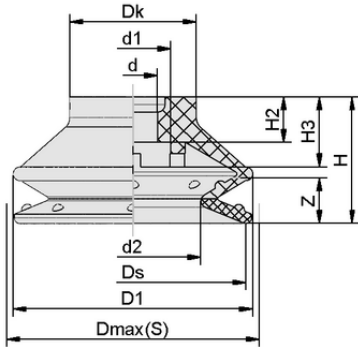
SDC1 40 PU 30/60 N043

### Teknik veriler

| Attribute                  | Value         |
|----------------------------|---------------|
| Vantuz malzemesi           | Poliüretan PU |
| Malzeme sertliği [Shore A] | 30.0 Shore A  |
| Boyut                      | 40.00         |
| Körük Sayısı               | 1.5           |
| Malzeme sertliği           | 60.0 Shore A  |

### Tasarım verileri

| Attribute    | Value    |
|--------------|----------|
| Yükseklik H2 | 6.00 mm  |
| Yükseklik H  | 22.40 mm |
| Dış çap D1   | 42.4 mm  |
| Kafa çapı Dk | 22.4 mm  |
| İç çap d1    | 12.8 mm  |
| d2           | 24.0 mm  |
| İç çap d     | 6.50 mm  |
| Yay stroku Z | 9.5 mm   |
| Çap Ds       | 40.0 mm  |
| Yükseklik H3 | 12.40 mm |



Tasarım verileri SDC1 40 PU 30/60 N043



[WWW.SCHMALZ.COM/10.01.06.04050](http://WWW.SCHMALZ.COM/10.01.06.04050)

Art.-Nr.: 10.01.06.04050



## Teknik veriler

| Attribute                          | Value                 |
|------------------------------------|-----------------------|
| Vantuz malzemesi                   | Poliüretan PU         |
| Malzeme sertliği [Shore A]         | 30.0 Shore A          |
| İş parçası yarıçapı dak (dışbükey) | 20.0 mm               |
| Çekme kuvveti                      | 57.50 N               |
| Emme kuvveti (-600mbar)            | 27.10 N               |
| Cilt                               | 9.800 cm <sup>3</sup> |
| Boyut                              | 40.00                 |
| Sıcaklık direnci                   | 55.0 °C               |
| Körük Sayısı                       | 1.5                   |
| Malzeme sertliği                   | 60.0 Shore A          |

Note: Suction force: The suction force values are theoretical values at -0.6 bar vacuum and a dry, smooth and even workpiece surface – they are specified without safety factors. Hose inner diameter: The recommended hose diameter refers to a hose length of approx. 2 m



## Further documentation

CAD data and other documents relating to the article can be found at: [www.schmalz.com/10.01.06.04050](http://www.schmalz.com/10.01.06.04050)

