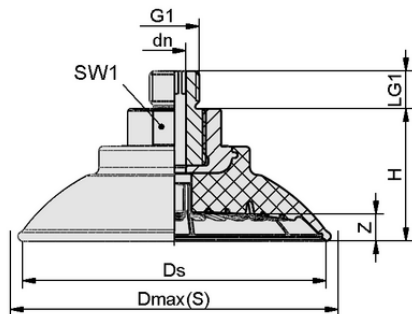




SAF 125 NBR-60 M10-AG

La ventosa SAF, disponible en diversos diámetros, se suministra con boquilla de conexión vulcanizada en la pieza elastomérica.



Datos de diseño SAF 125 NBR-60 M10-AG

Datos técnicos

Atributo	Valor
Material de ventosa	Caucho nitrílico NBR
Dureza del material [Shore A]	60,0 Shore A
Tamaño	125,00
Conexión	M10-AG
Material de la boquilla	Acero

Datos de diseño

Atributo	Valor
Altura H	43,00 mm
Diámetro nominal dn	4,00 mm
Rosca G1	M10-MA
Longitud de rosca LG1	12,0 mm
Tamaño de la llave SW1	22,0 mm
Recorrido de resorte Z	12,5 mm
Diámetro Ds	125,0 mm
Diámetro Dmax(S)	135,0 mm

Nota: Tolerancias dimensionales permitidas para las piezas de elastómero según DIN ISO 3302-1 M3

Art.-Nr.: 10.01.01.10728

**Datos técnicos**

Atributo	Valor
Material de ventosa	Caucho nitrílico NBR
Dureza del material [Shore A]	60,0 Shore A
Diámetro interior del tubo flexible (recomendado) d	9,0 mm
Radio de la pieza mín. (convexo)	165,0 mm
Fuerza de aspiración (-600 mbar)	660,00 N
Peso	169,40 g
Fuerza lateral	475,0 N
Fuerza lateral superficie aceitosa	400,0 N
Volumen	119,000 cm ³
Tamaño	125,00
Número de pliegues	0,0
Familia de productos	SAF

Nota: Fuerza de aspiración: Las fuerzas de aspiración indicadas son valores teóricos con un vacío de -0,6 bar y una superficie de la pieza seca, lisa y plana - no incluyen factor de seguridad Fuerza lateral: Las fuerzas laterales indicadas son valores medidos con un vacío de -0,6 bar y una superficie de la pieza seca o aceitosa, lisa y plana. Dependiendo de la superficie de la pieza y de su calidad, los valores reales pueden desviarse de estos valores Diámetro del tubo flexible: El diámetro del tubo flexible recomendado se refiere a una longitud de tubo flexible de 2 m aprox.

**Documentación adicional**

Los datos CAD y otros documentos relacionados con el artículo pueden consultarse en: www.schmalz.com/10.01.01.10728

**Datos de pedido accesorios 10.01.01.10728**

Typ	Número de artículo
Funda para ventosa SU 120	10.01.01.12437


WWW.SCHMALZ.COM/10.01.01.10728